



# POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM -  
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.  
BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,  
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4; tel. 12 422 34 90, 668 563 526; fax 12 425 85 14; e-mail: rzeczoznawcy.krakow@pzm.pl  
Oddziały: 28-200 Staszów, ul. Opatowska 63; 25-023 Kielce, ul. Krakowska 32

## Ekspertyza nr BRKi/23/2020

ZLECENIODAWCA:  
ADRES:

Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej  
i Mieszkaniowej Sp. z o.o. we Włoszczowie, ul.  
Sienkiewicza 31  
29 – 100 Włoszczowa  
2020-10 -14.

DATA ZLECENIA:

ZAKRES EKSPERTYZY:

Określenie wartości rynkowej pojazdu marki  
**RENAULT MIDLINER** numer rejestracyjny  
**TLW JH35**, na podstawie badania aktualnego  
stanu technicznego.

CERTYFIKOWANY RZECZOZNAWCA:

*inż. Jerzy Wiekiera certyfikat numer 365/IV.*

### 1. PRZEDMIOT BADANIA:

- |  |   |
|--|---|
| ❖ <i>Samochód ciężarowy</i>                | - <b>RENAULT</b>  |
| ❖ <i>Numer inwentarzowy</i>                | - <b>389</b>  |
| ❖ <i>Kod VIN /nr nadwozia/</i>             | -VF640ACE500004678  |
| ❖ <i>Pojemność i moc silnika</i>           | - 6818 ccm / -----,   |
| ❖ <i>Rok produkcji/data pierwszej rej.</i> | - 1998 / 29-07-1998,  |
| ❖ <i>Stan licznika/przebieg</i>            | - 118.320 km / -----,   |
| ❖ <i>Dopuszczalna masa całkowita</i>       | - 9.500 kg,   |
| ❖ <i>Dopuszczalna ładowność</i>            | - 4135 kg,  |
| ❖ <i>Masa własna</i>                       | - 5365 kg.  |
| ❖ <i>Numer rejestracyjny</i>               | - <b>TLW JH35</b> ,   |
| ❖ <i>Ogumienie</i>                         | -oś przednia: KORMORAN 235/75<br>R 17,5, opony zużyte około 30%,<br>-oś tylna: ROADLUX 235/75 R17,5,<br>opony zużyte około 60%, |

### 2. UWAGI O STANIE TECHNICZNYM POJAZDU:

*Badanie pojazdu przeprowadzono w dniu 14 bm. w siedzibie sprzedającego we Włoszczowie.*

*Do badania przedstawiono pojazd marki RENAULT model handlowy MIDLINER wyposażony w nadwozie typu furgon.*

*Pojazd zarejestrowany i dopuszczony do ruchu przez Starostę Włoszczowskiego, pojazd spełniał warunki techniczne określone w art. 66 ustawy (P) i mógł być zarejestrowany i*

dopuszczony do ruchu na drogach publicznych. Dowód rejestracyjny zachowuje ważność do dnia 11 listopada 2020 roku.

Pojazd utrzymany w średnim stanie technicznym, bez oznak nadmiernego zużycia zespołu napędowego, zespołu przeniesienia mocy oraz innych zespołów mających wpływ na stan techniczny pojazdu.

Silnik czysty bez śladów wycieku płynów technologicznych.

Pojazd z ruchu nie zachodziła konieczność sprawdzenia stanu zespołu napędowego w ruchu trakcyjnym.

Skrzynia biegów manualna

Kabina kierowcy dwuosobowa – łącznie z kierowcą - wnętrze kabiny utrzymane na średnim estetycznym poziomie.

Skrzynia ładunkowa wyposażona w drzwi dwuskrzydłowe tylne zamykane w układzie ryglowym.

Zespoły podwoziowe w średnim stanie technicznym z oznakami zużycia wynikającego z lat eksploatacji pojazdu i wykonanego przebiegu.

Układ wydechowy szczelny. Przednie zawieszenie i układ kierowniczy nie wykazują nadmiernych luzów.

### 3. **ZAUWAŻONE USTERKI I USZKODZENIA:**

W czasie badania stwierdzono następujące usterki i uszkodzenia:

- kabina kierowcy silnie skorodowana w wielu miejscach, szczególnie na podłodze, na ścianach bocznych na styku z podłogą, w górnej części nad szybą czołową,
- drzwi tylne dwuskrzydłowe skrzyni ładunkowej silnie skorodowane z perforacją w dolnej części,
- podłoga skrzyni ładunkowej w bardzo złym stanie z ubytkami wykładziny drewnianej i blach podłogi.

Innych usterek i uszkodzeń nie stwierdzono w czasie badania.

### 4. **WYPOSAŻENIE POJAZDU:**

Pojazd wyposażony w nadwozie typu furgon.



## 5. **OKREŚLENIE WARTOŚCI RYNKOWEJ POJAZDU:**

Przeciętne ceny rynkowe pojazdów tej marki i typu określono na podstawie dostępnych cenników: Info-Expert nr X - 2020 część B.

Wartość bazowa pojazdów marki RENAULT typu furgon z roku produkcji 1998 nie występuje.

Ostatnie ceny tych pojazdów są z roku 2001. Porównując dane techniczne badanego pojazdu i znalezionych w dostępnych cennikach wartość bazowa tych pojazdów (zbliżonych do pojazdu wycenianego) wynosi 11.400 zł. netto.

Badany pojazd jest z roku produkcji 1998. Wobec powyższego jego wartość bazowa wyniesie odpowiednio:  $3\text{ lata} \times 6,5\% = 19,5\%$  (średni ubytek wartości rocznej kształtuje się na poziomie od 6,5 – do 8,5%). Do obliczeń przyjmuję 6,5%.

Wartość bazowa wyniesie:  $11.400\text{ zł} \times 80,5\% = 9.177,00\text{ zł}$ .

Wartość bazowa (ustalona) wynosi  $W_B = 9.177,00\text{ zł}$ . (wartość netto), brutto wynosi 11.288,00 zł przy przebiegu normatywnym znacznie niższym od przebiegu normatywnego.

- Korekta wartości ze względu na wykonany przebieg  $k_p = 1,07$ . Korekta maksymalna Przebieg mniejszy nie ustalony w ilości kilometrów,
- Korekta wartości ze względu na datę pierwszej rejestracji  $k_r = \text{plus } 230,00\text{ zł}$ . Pojazd zarejestrowany po raz pierwszy 29 lipca 1998 roku,
- Korekta wartości ze względu na wyposażenie  $k_w = 1$ . Pojazd wyposażony standardowo,

Współczynnik uwzględniający stan ogumienia  $k_g = 0$ . Opony zużyte średnio w granicach około 50%,

- Współczynnik atrakcyjności rynkowej pojazdu  $k_{zb} = 0,50$ .

Uwzględniając powyższe współczynniki oraz aktualny stan techniczny pojazdu określono **wartość (brutto)** badanego samochodu z zależności:

$$W = (W_B + k_r + k_g) k_p k_w k_{zb}$$

w wysokości **6.162,13zł.**, co po zaokrągleniu do pełnych 100 zł wynosi **6.200,00zł.**, (Słownie złotych: **sześć tysięcy dwieście 00/100**).

Podpisując niniejszą ekspertyzę rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte uszkodzenia, wady tworzywa lub montażu badanego obiektu oraz zmiany zaistniałe po dniu badania.

Niniejsza wycena wartości rynkowej pojazdu jest przeznaczona dla zleceniodawcy i może służyć jako podstawa do ustalenia ceny wywoławczej przedmiotowego samochodu do zbycia w drodze przetargu.

**Uwagi ogólne:**

Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej.

Wycena badanego pojazdu została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego postoju.

Badający nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte prawne i fizyczne oraz skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

W trakcie oględzin badanego pojazdu nie weryfikowano stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Niniejsza wycena nie jest ekspertyza stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może uznawana, gdyż w warunkach badania nie wykonywano badan diagnostycznych zespołów pojazdu.

Niniejsza ekspertyza nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Data badania: 2020-10-14.

Data opracowania: 2020-10-17.

**POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY**  
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.  
31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4  
**BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW**  
25-023 Kielce, ul. Krakowska 32  
tel. 668 563 526 NIP 676-007-78-04



**inż. Jerzy Wiekiera**  
Rzeczoznawca Samochodowy

RS 001137 nr Identyfikacyjny z listy Ministerstwa  
Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej  
Certyfikat CCR PZM/ni/365/III z dnia 29.02.2012