



# POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM -  
**Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.**  
**BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,**  
**RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ**

31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4; tel. 12 422 34 90, 668 563 526; fax 12 425 85 14; e-mail: rzeczoznawcy.krakow@pzm.pl  
Oddziały: 28-200 Staszów, ul. Opatowska 63; 25-023 Kielce, ul. Krakowska 32

## **Ekspertyza nr BRKi/26/2020**

**ZLECENIODAWCA:**

Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej  
Mieszkaniowej Sp. z o.o. we Włoszczowie ul.  
Sienkiewicza 31  
29-100 Włoszczowa

**ADRES:**

**DATA ZLECENIA:**

2020-10-14

**ZAKRES EKSPERTYZY:**

Określenie wartości rynkowej samochodu  
ciężarowego marki **FS - LUBLIN** numer  
rejestracyjny **TLW H727** na podstawie  
badania aktualnego stanu technicznego.

**CERTYFIKOWANY RZECZOZNAWCA:**

*inż. Jerzy Wiekiera, Certyfikat numer 365/IV*

### **1. PRZEDMIOT BADANIA:**

- ❖ Samochód ciężarowy
- ❖ Kod VIN /nr nadwozia/
- ❖ Pojemność i moc silnika
- ❖ Rok produkcji/data pierwszej rej.
- ❖ Stan licznika/przebieg
- ❖ Kolor nadwozia
- ❖ Numer rejestracyjny
- ❖ **Numer inwentarzowy**
- ❖ Ogumienie

**- FS - LUBLIN**

- SUL17621JT0582122

- 2416 ccm / 70 kW,

- 1996 /

- 8.216 km / 108.216 km,

- biały akrylowy

- **TLW H727**

- **266**

-oś pierwsza: NANKANG 650 R 16 ,  
opony zużyte około 50%,

- oś druga : NANKANG 650 R 16  
opony zużyte około 50%,

### **2. UWAGI O STANIE TECHNICZNYM POJAZDU:**

Do badania przedstawiono samochód ciężarowy uniwersalny marki FS - LUBLIN dwuosiowy z zabudową przeznaczoną do transportu butli gazowych. Pojazd kompletny, na chodzie, wyposażony w jednostkę napędową o pojemności 2,4 litra.

Badany pojazd opuścił fabrykę jako podwozie, a następnie zbudowano nadwozie z przeznaczeniem do transportu butli gazowych potrzebnych dla gospodarstw domowych.

Wykonany przebieg pojazdu (niewiele ponad 108 tys. km. od początku eksploatacji) teoretycznie i praktycznie upoważnia do stwierdzenia, że układ napędowy silnik – skrzynia biegów i przekładnia główna pojazdu powinny być sprawne technicznie i eksploatacyjnie do dalszej jazdy.

Wobec powyższego nie przeprowadzono badania trakcyjnego ponieważ pojazd jest używany na bieżąco.

Silnik czysty bez śladów wycieków płynów technologicznych, osprzęt silnika bez uszkodzeń.

Bateria rozruchowa sprawna technicznie umożliwia uruchomienie silnika oraz zapewnia potrzebną ilość energii elektrycznej do obsługi wszystkich odbiorników prądu.

Pojazd utrzymany w dobrym stanie technicznym bez oznak nadmiernego zużycia.

Silnik i skrzynia biegów pracują bez zastrzeżeń.

Zespół sprzęgła wykazuje zużycie proporcjonalne do wykonanego przebiegu i lat eksploatacji.

Zespoły podwoziowe w średnim stanie technicznym z oznakami zużycia wynikającego z lat eksploatacji pojazdu i wykonanego przebiegu.

Układ wydechowy bez perforacji tłumika i rur łączących. Przednie zawieszenie i układ kierowniczy nie wykazuje nadmiernych luzów.

Nadwozie pojazdu (blacharka kabiny) ze śladami korozji podpowłokowej, szczególnie na styku ścian bocznych i podłogi i pod szyba czołową.

### 3. **ZAUWAŻONE USTERKI I USZKODZENIA:**

Innych usterek i uszkodzeń opisanych powyżej w dniu badania nie stwierdzono.

### **WYPOSAŻENIE POJAZDU:**

Pojazd dwu osiowy, wyposażony w specjalistyczne nadwozie przeznaczone do transportu butli gazowych.

### 3. **OKREŚLENIE WARTOŚCI RYNKOWEJ POJAZDU:**

Z uwagi na brak w dostępnych cennikach Info-Expert X-2020 cz.B wycenianego samochodu ciężarowego marki **FS – LUBLIN** dokonano wyboru metod zastosowanych do wyceny wyżej wymienionego składnika majątku trwałego uwzględniając:

- Postanowienia obowiązujących przepisów prawnych regulujących tryb, zasady i metody wyceny składników majątku przedsiębiorstw,



- Ustalenia zawarte w zleceniu, stopień kompletności wycenianego składnika majątku,
- Wyniki analizy podaży i popytu na składniki majątku o zbliżonej wartości użytkowej na wtórnym rynku krajowym oraz cen oferowanych przez sprzedawców takich składników majątku,
- Wyniki analizy i oceny użyteczności wycenianego środka trwałego dla przyszłego użytkownika,
- Kompletność wycenianego środka trwałego – pojazd wyposażony w nadwozie do przewozu butli gazowych,

Uwzględniając aktualny stan techniczny pojazdu, wykonany przebieg pojazdu, aktualny stan ogumienia, współczynnik wynikający z daty pierwszej rejestracji, współczynnik atrakcyjności rynkowej pojazdu określono wartość rynkową badanego samochodu marki FS-LUBLIN numer rejestracyjny TLW H727, na kwotę netto: 2150,00 zł

Słownie złotych: dwa tysiące sto pięćdziesiąt 00/100

*Podpisując niniejszą ekspertyzę rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte uszkodzenia, wady tworzywa lub montażu badanego obiektu oraz zmiany zaistniałe po dniu badania.*

*Niniejsza wycena wartości rynkowej pojazdu jest przeznaczona dla zlecniodawcy i może służyć jako podstawa do ustalenia ceny wywoławczej przedmiotowego samochodu do zbycia w drodze przetargu.*

*Uwagi ogólne:*

*Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej.*

*Wycena badanego pojazdu została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego postoju.*

*Badający nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte prawne i fizyczne oraz skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.*

*W trakcie oględzin badanego pojazdu nie weryfikowano stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.*

*Niniejsza wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, gdyż w warunkach badania nie wykonywano badań diagnostycznych zespołów pojazdu.*

*Niniejsza ekspertyza nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.*

Data badania: 2020-10-14

Data opracowania: 2020-10-19

**POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY**  
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.  
31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4  
**BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW**  
25-023 Kielce, ul. Krakowska 32  
tel. 668 563 526 NIP 676-007-78-04

 inż. Jerzy Wiekiera  
Rzeczoznawca Samochodowy  
RS 001137 nr identyfikacyjny z listy Ministerstwa  
Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej  
Certyfikat CCR PZM nr 365/III z dnia 29.02.2012

